



TEMAT:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
ROZBUDOWA ULICY MIESZKA I ORAZ ZAWISZY CZARNEGO**

INWESTOR: **Prezydent Grudziądza przez Zarząd Dróg Miejskich
ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz**

ADRES BUDOWY: **j.ewid. 046201_1 – M. Grudziądz**

działki nie podlegające podziałowi: dz. nr 1/131, 1/132, 2/1, 2/2 obręb 013, dz. nr 17/1, 1/17, 16, 1/16, obręb 012, dz. nr 1/44, 1/45, 1/46, 1/47 obręb 010, dz. nr 109, 108, 105/2 obręb 005, dz. nr 13/4, 11 obręb 011, dz. nr 4 obręb 004

działki podlegające podziałowi: dz. nr 1/34, 17/2, obręb 012, dz. nr 1/71, 1/43 obręb 010

j.ewid. 040601_2 – gmina Grudziądz

działki podlegające podziałowi: dz. nr 595/1, 582/2 obręb Nowa Wieś

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Kornelia Wąsowska
KUP/0152/PBD/15
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:

inż. Piotr Mankiewicz
ABIT-OT/7131/7/2000
SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: 08.03.2022r.

Zawartość opracowania:

Część opisowa	str. 3 - 15
- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 4
- Kopie uprawnień i przynależności do Izby	str. 5 -10
- Opis techniczny	str. 11 – 15
 Część rysunkowa	 str. 16 - 19
- Projekt zagospodarowania terenu rys 1.1 i 1.2.....	str. 17 - 18
- Przekroje normalne rys. 2	str. 19

CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE

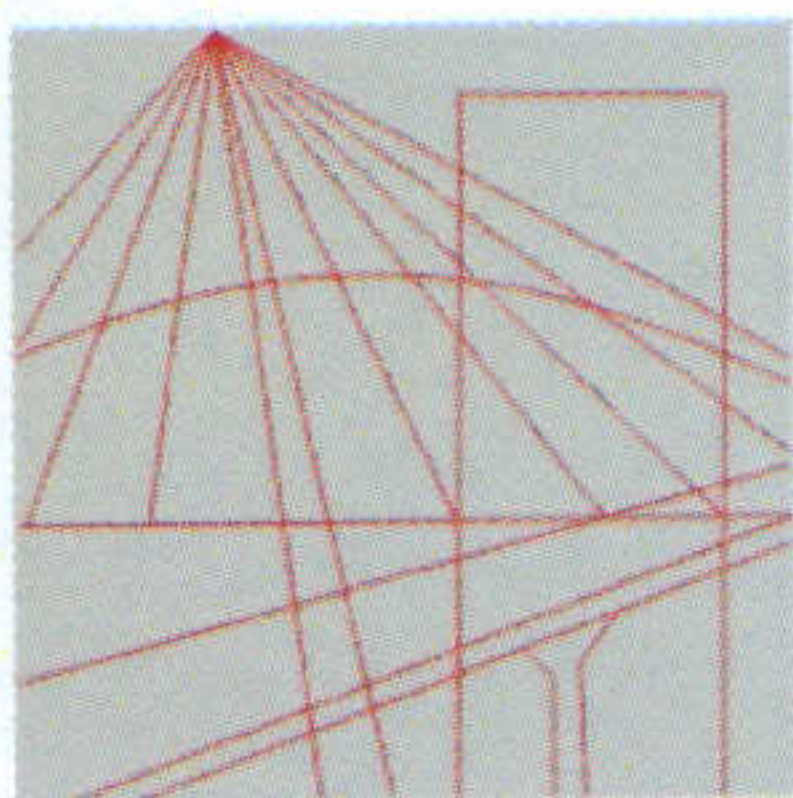
Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.) oświadczamy, iż projekt architektoniczno-budowlany:

Rozbudowa ulicy Mieszka I oraz Zawiszy Czarnego

dla inwestora:

Prezydent Grudziądza przez Zarząd Dróg Miejskich, ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ mgr inż. Kornelia Wąsowska KUP/0152/PBD/15 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: inż. Piotr Mankiewicz ABIT-OT/7131/7/2000 SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	PODPIS:



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2015 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0076/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Kornelia Wąsowska
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 06 października 1981 r. w Golubiu-Dobrzyniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0152/PBD/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pani Kornelia Wąsowska
ul. Kalinkowa 76/49
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani **Kornelia Wąsowska** jest upoważniona w specjalności **inżynieryjnej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

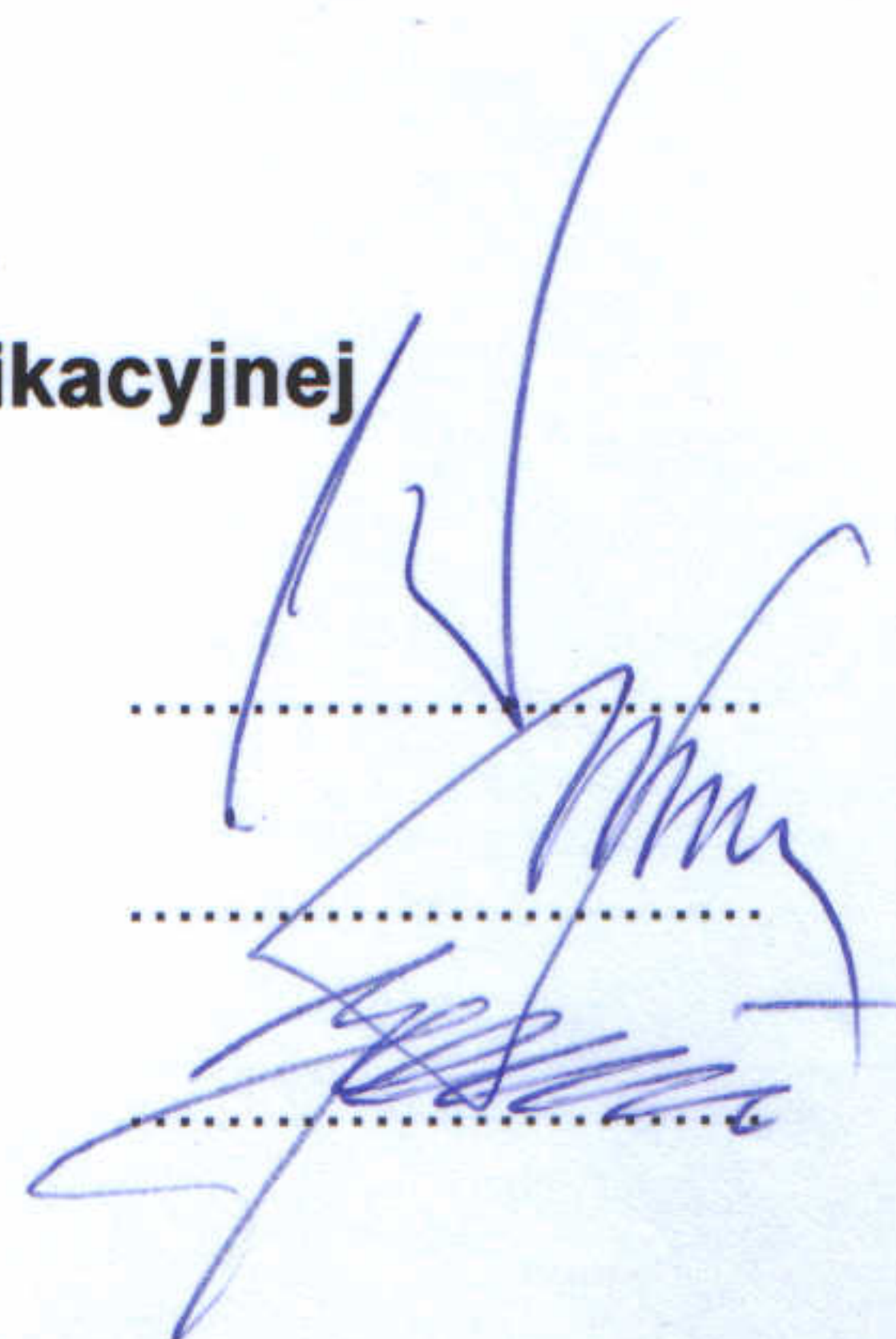
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej: drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-C5P-EL3-HZN *

Pani Kornelia Wąsowska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0028/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 11:25:29 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewid. ABIT-OT/7131/7/2000

DECYZJA NR 26/2000

Na podstawie art.13 ust.1, pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414 z późn.zm.) oraz § 4 ust.2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.z 1995 r. Nr 8, poz.38 z późn.zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Mankiewicza z dnia 29.09.2000 roku

n a d a j ę

Panu PIOTROWI MANKIEWICZOWI
inż.budownictwa
ur. dnia 28 czerwca 1951 r. w Grudziądzu

uprawnienia budowlane

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

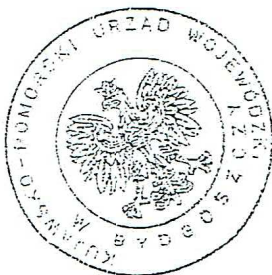
Komisja Egzaminacyjna działająca w oparciu o zarządzenie Nr 319/2000 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych oraz ustalenia dla niej regulaminu działania - stwierdziła posiadanie przez Pana Piotra Mankiewicza wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych we wnioskowanej specjalności.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu - orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Mankiewicz
ul.Korczaka 17/53
86-300 Grudziądz
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
3. a/a



Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego

Renata Matuszewska
Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Infrastruktury Technicznej



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz, dnia 27 marca 2009 r.

Okręgowy Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt
KUPOLIIB/KK-025-0063/09

Pan
Piotr Mankiewicz
ul. Korczaka 17/53
86-300 Grudziądz

Odpowiadając na list z 10 bm dot. załączonych decyzji o nadaniu Panu uprawnień budowlanych przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego o numerach ewidencyjnych: ABIT-OT/7131/7/200 oraz ABIT-TO/7132/33/2000 z dnia 5 grudnia 2000 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy, potwierdza, że przedmiotowe uprawnienia budowlane mieszczą się w interwale czasowym do 10.07.2003 r. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 200 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) i z racji wszczęcia postępowania administracyjnego pod rządami tych przepisów, specjalność konstrukcyjno – budowlana obejmuje również obecne specjalności drogową i mostową bez ograniczeń, a także budowle, hydrotechniczne gospodarki wodnej.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPOLIIB w BYDGOSZCZY

mjr inż. Witold Przybylski

Otrzymują:

- 1) Adresat.
- 2) A/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-746-ZKG-ZVG *

Pan PIOTR MANKIEWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BO/1511/01
adres zamieszkania ul. J. KORCZAKA 17/53, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 21 grudnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2020 poz. 2351 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu rozbudowy ulic Zawiszy Czarnego oraz Mieszka I. Zgodnie z kilometrażem w ewidencji dróg gminnych prace będą prowadzone na drodze gminnej nr 210140C od km 0+000,00 do km 0+415,88 i na drodze gminnej nr 210277C od km 0+000,00 do km 0+466,94. Planowane prace obejmować będą poszerzenie jezdni do szerokości 7,0 m oraz wykonanie chodników, ścieżki rowerowej, zatok autobusowych i zjazdów. Projekt obejmuje również wykonanie połączenia z ulicami Garnizonową i Grunwaldzką.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

4. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej rozbudowy znajduje się nawierzchnia z gruzu, kruszywa, brukowca oraz gruntu. Nawierzchnie są w bardzo złym stanie technicznym, występują liczne nierówności i wyboje.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Planowana rozbudowa obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej i szerokości 7,0m. Zaprojektowano ścieżki rowerowe o nawierzchni bitumicznej, zjazdy o nawierzchni bitumicznej, chodniki i pasek dzielący z kostki betonowej płukanej, ścieżkę pieszo rowerową z kostki betonowej oraz zatoki autobusowe z kostki kamiennej a także utwardzenie skarp płytami betonowymi ażurowymi. Projekt obejmuje także przestawienie 42 m ogrodzenia z paneli stalowych na słupkach stalowych.

Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie wycinki drzew i krzewów
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni jezdni
- wykonanie zatok autobusowych i zjazdów
- wykonanie chodników i ścieżek rowerowych
- wykonanie prac porządkowych

Założenia projektowe:

- Droga klasy Z
- Prędkość projektowa 50km/h
- Kategoria ruchu KR4
- Szerokość jezdni 7,0 m
- Szerokość chodnika 1,5 m
- Szerokość ścieżki rowerowej– 2,0 m

Dane liczbowe:

Jezdnia bitumiczna KR4	-	6.731,92 m ²
Jezdnia bitumiczna KR3	-	494,00 m ²
Zjazdy bitumiczne	-	714,30 m ²
Zjazd na wzmocnionej podbudowie	-	410,90 m ²
Ścieżki rowerowe bitumiczne	-	1.115,30 m ²
Chodniki z kostki betonowej	-	1.116,00 m ²
Pasek dzielący z kostki betonowej	-	287,00 m ²
Ścieżka pieszo-rowerowa z kostki bet.	-	233,70 m ²
Zatoki autobusowe z kostki kamiennej	-	248,60 m ²
Utwardzenie skarp płytami ażurowymi	-	408,90 m ²

Długość drogi – 882,82 m

Konstrukcje:Jezdnia KR 4

- warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 11 gr. 4,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6,0 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{90/3} o grubości 20cm
- podbudowa pomocnicza - warstwa piasku stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 55 cm

Jezdnia KR 3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5,0 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7,0 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{90/3} o grubości 20cm
- podbudowa pomocnicza - warstwa piasku stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 51 cm

Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 4,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{90/3} o grubości 20cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm

Zjazdy na wzmocnionej podbudowie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{90/3} o grubości 25cm
- podbudowa pomocnicza - warstwa piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 50 cm

Proj. ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 3,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 4,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} 0/31,5mm – 15cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22 cm

Proj. ścieżka pieszo-rowerowa

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej bezfazowej o gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} 0/31,5mm gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm

Proj. chodniki i pas dzielący

- nawierzchnia z kostki betonowej płukanej o gr. 6 cm (kolor szary chodniki, kolor ciemnoszary pas dzielący)
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} 0/31,5mm gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm

Zatoka autobusowa

- kostka kamienna rzędowa 15/17 cm na podsypce z półsuchego betonu C12/15 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{90/3} o grubości 25cm
- podbudowa pomocnicza - warstwa piasku stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 61 cm

Nawierzchnie będą obramowane krawężnikami i obrzeżami betonowymi, zgodnie z Planem sytuacyjno - wysokościowym – rys.1.1 do 1.2. Wzmocnienie skarp płytami ażurowymi należy wykonać z płyt betonowych ażurowych grubości 8cm ułożonych na warstwie z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 o grubości 5 cm.

6. Odwodnienie:

Woda opadowa będzie odprowadzana za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

7. Profil podłużny projektowanej drogi:

Niweletę przebudowywanej drogi dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania. Niweletę drogi wykonano w układzie państwowym.

8. Opinia geotechniczna:

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu występują grunty znajdujące się w przeciętnych warunkach wodnych kwalifikujące podłoże do grupy nośności G1. Planowana rozbudowa ze względu na charakter prac i rodzaj podłoża została zakwalifikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej.

9. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć kanalizacji deszczowej, sanitarnej, ciepłownicza, teletechniczna oraz elektroenergetyczna. Fragmenty istniejących sieci znajdują się w kolizji z projektowanymi nawierzchniami – rozwiązanie kolizji w odrębnych opracowaniach.

Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi należy wykonywać ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami branżowymi, które załączono do projektu budowlanego.

10. Wycinka drzew:

Drzewa i krzewy przewidziane do wycinki opisano w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

11. Natura 2000:

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

12. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

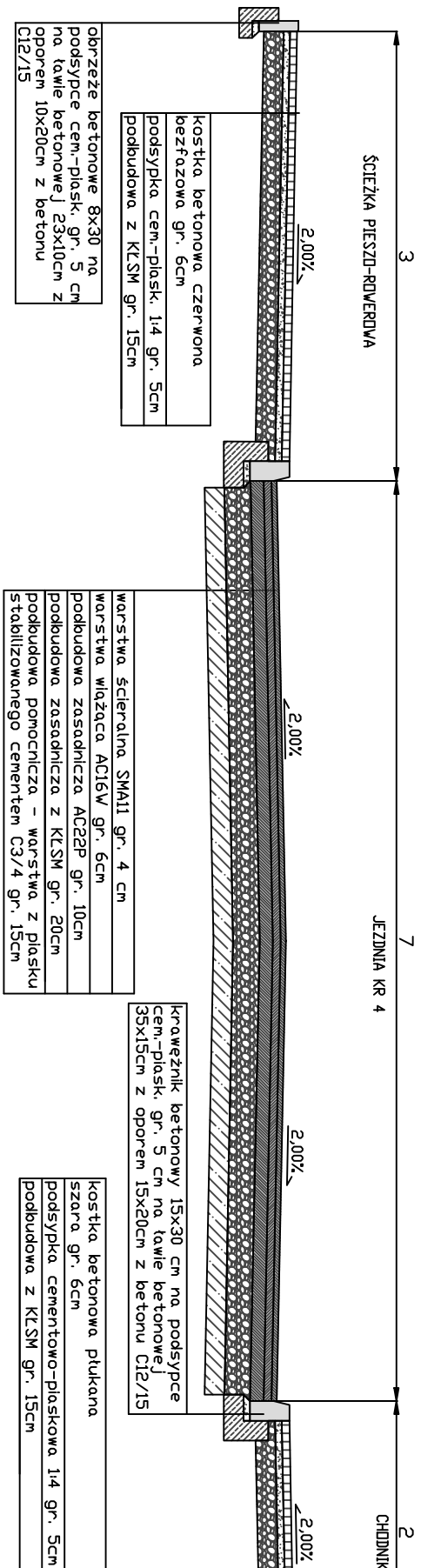
13. UWAGA:

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

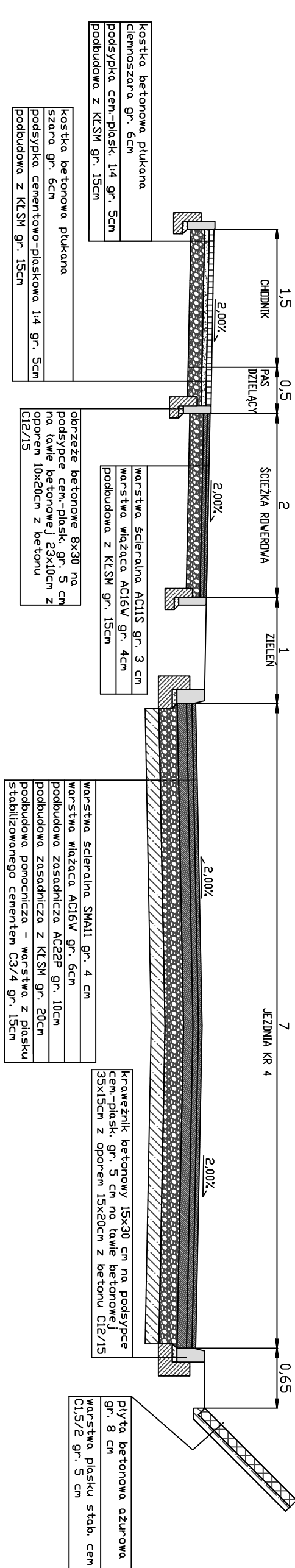
Opracowała:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

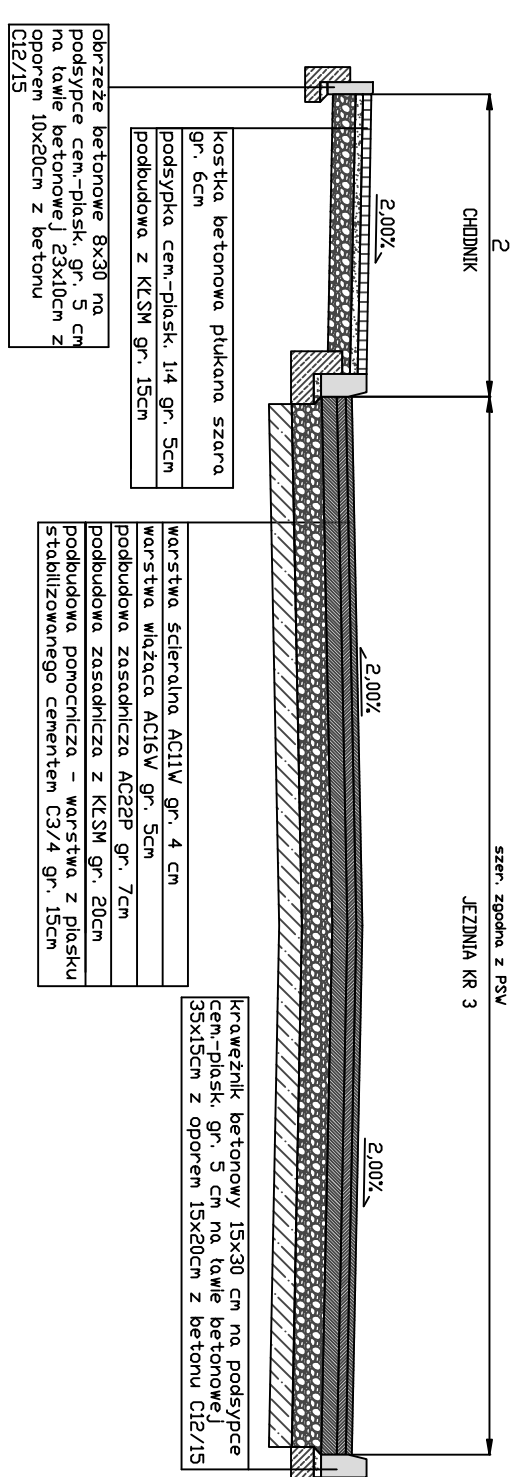
PRZEKRÓJ NORMALNY NR



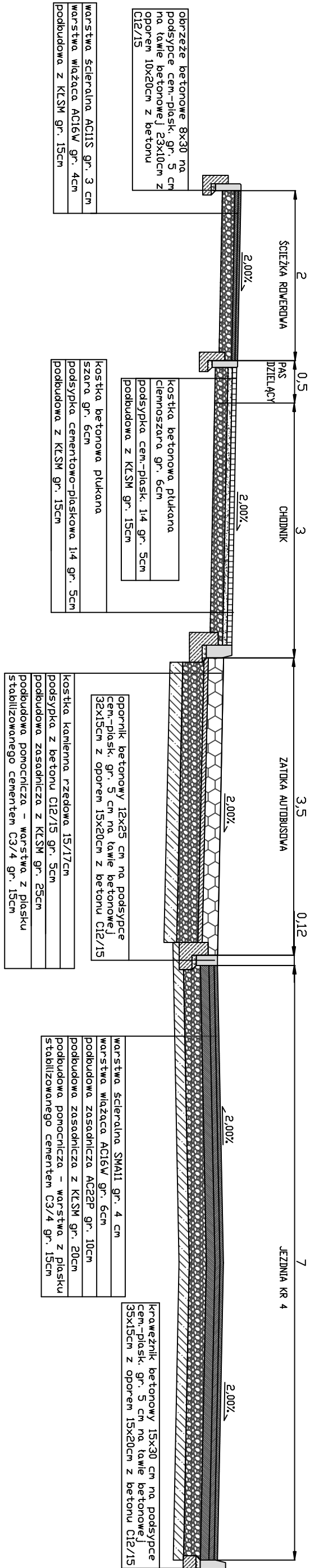
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3



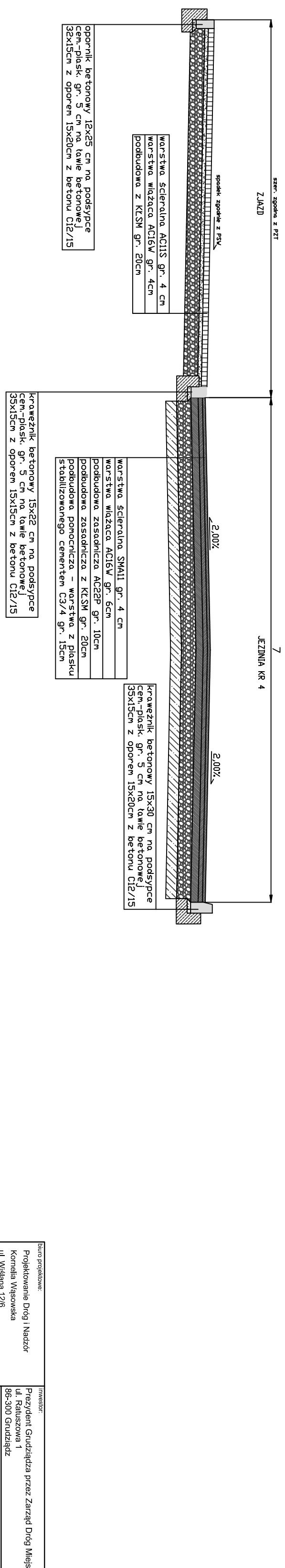
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4



Strona projektowania:	Investor:
Projektowanie Drog i Nasadź Kornelia Wysowska ul. Włostwa 1/26 86-300 Gudzadz tel. 6090983322 mail. kornelia.wysowska@o2.pl NIP: 676-219-54-08	Przewodnik Gudzadzka przez Zarząd Drog Miejskich ul. Reutowska 1 86-300 Gudzadz Kierownik projektu: Rozbudowa ulicy Mieszka I dróg Zawiszy Czarnego
Uczestnik, mierz i nasadzić	Przebieg drogi
projektant	Opis drogi
mgr inż. Kornelia Wysowska	Uprawnienia nr KJUP0152PBD/15 do projektowania bzd ogarnian w specjalności drogowej
specjalistyczny	Uprawnienia nr ABT-0717/17/12000 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
inż. Piotr Mankiewicz	bzd ogarnian
data projektu	nr projektu
	2
data projektu	data projektu
	1:50
	06.03.2022